

DER NEUE JEEP®

WRANGLER



DER NEUE JEEP.

WRANGLER

FREIHEIT DER NÄCHSTEN GENERATION







NUR
WER
DIE FREIHEIT
SUCHT
FINDET
SICH
SELBST

Der Drang zur Freiheit ist uns Menschen angeboren. Wir wollen Unbekanntes erforschen, die unzähligen Wunder der Natur hautnah erleben und jeden Tag neue Horizonte entdecken. Auch in der DNA der Marke Jeep® ist dieser leidenschaftliche Entdeckergeist tief verwurzelt. Und es gibt wohl kein Fahrzeug, das ihn besser verkörpert, als der Jeep® Wrangler – eine Ikone, die es geschafft hat, ihren Wurzeln immer treu zu bleiben und sich dabei dennoch immer wieder neu zu erfinden. Mit seiner unerschütterlichen Abenteuerlust lädt Sie nun die neueste Generation des Jeep® Wrangler ein, die Welt zu erobern, sei es auf der Straße oder im Gelände. Sind Sie bereit für neue Ziele, neue Erfahrungen, neue Emotionen? Dann starten Sie Ihre Reise jetzt im neuen Jeep® Wrangler.

ABENTEUERER UNTER SICH.

Es gibt nicht viele echte Freigeister, die ihren eigenen Weg gehen. Darum ist es auch ein besonderes Erlebnis, einen Abenteurer zu treffen, der genauso denkt und handelt wie man selbst – einen Abenteurer wie den Jeep Wrangler. Seit jeher begleitet der Jeep Wrangler die Pioniere dieser Welt auf ihren Reisen, holt sie aus dem Alltag heraus und fährt mit ihnen von einem aufregenden Abenteuer zum nächsten. Diesem Wesen bleibt auch der neue Jeep Wrangler treu. Er ist und bleibt ein unverwechselbares Original, das jeder auf den ersten Blick erkennt. Dabei ist er robuster und gleichzeitig auch komfortabler als jemals zuvor – für ein in jeder Hinsicht herausragendes Fahrerlebnis.





EINE IKONE IN NEUEM LICHT.

Das Design des neuen Jeep® Wrangler ist die natürliche Weiterentwicklung eines Fahrzeugs, das dem originalen Geist seiner Vorgänger treu bleibt. Zum Beispiel mit dem ikonischen Sevenslot-Kühlergrill mit den sieben Schlitzen, von denen sich die beiden äußeren mit den neuen Scheinwerfern überschneiden – eine unverkennbare Hommage an den legendären Jeep® CJ. Aber auch in weiteren Details zeigt der Jeep® Wrangler sich als Individualist, der sich bewusst von der Masse abhebt. Sein breiter Stand und die ebenso selbstbewusste wie robuste Formensprache vermitteln sofort ein Gefühl von Stärke und Zielstrebigkeit – ein Eindruck, der durch die abgesenkte Bordkante zusätzlich verstärkt wird.

AUGE IN AUGE MIT DEN ELEMENTEN.

Die markanten runden Scheinwerfer verleihen auch dem neuen Jeep® Wrangler sein unverwechselbares Gesicht. Die Voll-LED-Scheinwerfer sorgen in Kombination mit den Nebelscheinwerfern für eine besonders helle Ausleuchtung, was die Sicht auf die Straße deutlich verbessert. Die neue Fahrlichtsteuerung mit Fernlichtassistent schaltet zudem bei entgegenkommendem Verkehr automatisch das Fernlicht auf Abblendlicht um. An der Front der trapezförmig ausgestellten Radläufe fügen sich zudem LED-Tagfahrleuchten harmonisch in das Design ein und auch in den charakteristisch kantigen Heckleuchten kommt LED-Technik zum Einsatz. Ganz nach dem Motto: Sehen und gesehen werden.

EIN ECHTES OPENAIR-ERLEBNIS.

Der neue Jeep® Wrangler, der einzig wahre Freiluft-4x4-SUV, wurde eigens dazu konstruiert, dass Sie mehr Freiheit genießen können.

UMKLAPPBARE WINDSCHUTZSCHEIBE*

Damit ist es noch einfacher, sich den Wind um die Nase wehen zu lassen und Abenteuer hautnah zu erleben.

ABNEHMBARE TÜREN*

Die leichten Aluminiumtüren lassen sich einfach entfernen – für ein noch intensiveres Freiheitsgefühl.

SKY ONE-TOUCH™ POWER TOP

Das exklusive elektrische Soft Top für den Jeep® Wrangler lässt sich bequem öffnen und ermöglicht grandiose Ausblicke. Die hinteren Fensterscheiben sind zusätzlich herausnehmbar.

FREEDOM® TOP, 3-TEILIGES MODULARES HARD TOP

Das verbesserte Design sorgt für ein noch leichteres Verdeck, das sich einfach abnehmen lässt und mehr „Draußen“ nach „drinnen“ bringt. Je nach Ausstattungslinie ist das Freedom® Top in Schwarz oder in Wagenfarbe erhältlich. Und falls Sie sich noch nicht festlegen möchten: Mit der Dual Top Option bekommen Sie beides: Die Vorteile des Hard Tops und die Freiheit des Soft Tops.

SUNRIDER® SOFT TOP

Das federunterstützte, reißverschlussfreie Design ist der Originalversion nachempfunden und verfügt über ein zurückklappbares Oberteil sowie abnehmbare Fenster.

* Das Fahren ohne Türen und mit heruntergeklappter Windschutzscheibe ist im öffentlichen Straßenverkehr nicht gestattet.



**OFFEN FÜR NEUE
ABENTEUER.**

**NEUE ENERGIE
FÜR DIE LEGENDE.**

4xe



NUR DER KLANG IHRES HERZSCHLAGS.

In der Stille liegt die Kraft. Dank seines Plug-In-Hybridantriebs mit über 40 km Reichweite bei null Emissionen im vollelektrischen Fahrmodus (WLTP) und bis zu 45 km im kombinierten Modus (WLTP) ist der Jeep® Wrangler 4xe das ideale Fahrzeug für den Stadtverkehr. Diese Hybridtechnologie mit jeder Menge Kraftreserven macht den Jeep® Wrangler 4xe dabei aber auch zum aktuell emissionsarmsten und geländegängigsten Fahrzeug der Marke Jeep®. Denn nach wie vor stehen die Lust auf Abenteuer, Entdeckerfreude und die Suche nach Freiheit bei jedem Fahrzeug mit dem legendären Sevenslot-Kühlergrill im Mittelpunkt. Im Jeep® Wrangler 4xe mit seiner Premium-Motorentechnologie erleben Sie diesen Kick nun auch in fast völliger Stille.



4xe

FREIHEIT NEU AUFLADEN.



VERBESSERTE TRAKTION

Das 4xe-System hält das Fahrzeug in jeder Fahrumgebung stabil und leicht manövrierbar, passt das Drehmoment der Räder situationsbedingt an und verbessert die Kontrolle. Dank 4xe können Sie sich auf die Vorzüge des Allradantriebs verlassen, selbst bei fast entladener Batterie.



OPTIMALE GELÄNDEEIGENSCHAFTEN

Das gesamte System ist auf ein höheres Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen ausgelegt. Die unmittelbare Verfügbarkeit des Drehmoments des Elektromotors im Jeep® Wrangler 4xe liefert ein präziseres, bestmöglich kontrolliertes Fahrerlebnis bei Steigungen und besonders herausfordernden, langsamen Geländepassagen.



VOLLELEKTRISCHER ALLRADMODUS

Im Elektro-Modus tritt der Jeep® Wrangler 4xe ruhig und leise in Erscheinung, spart Kraftstoff und ermöglicht den Mitfahrenden, sich ganz der Aussicht und dem Klang der Natur hinzugeben. Auch alle Funktionen des Verteilergetriebes, wie die spezielle Geländeuntersetzung, sind im vollelektrischen Modus verfügbar.

4xe



EFFIZIENTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Das fortschrittliche Antriebssystem des Jeep® Wrangler maximiert die Effizienz bei reduziertem Kraftstoffverbrauch und weniger CO₂-Emissionen. Für die meisten alltäglichen Kurzstrecken funktioniert das 4xe-System hervorragend im vollelektrischen Modus, während der Hybrid-Modus auf Langstrecken für die nötige Reichweitenreserve sorgt.



ENERGIERÜCKGEWINNUNG

Die Batterie wird auch während der Fahrt dank E-Coasting schnell und einfach aufgeladen. Dabei wird das negative Drehmoment des Motors beim Bremsen zur Energiegewinnung genutzt.



MEHR LEISTUNG, BESSERES DREHMOMENT

Der Jeep® Wrangler 4xe bietet 280 kW (380 PS) und ein Drehmoment von 637 Nm. Das 4xe Plug-In-Hybridssystem verbessert zahlreiche Fahreigenschaften des Jeep® Wrangler spürbar. Zum Beispiel die Beschleunigung aus dem Stand heraus, das optimierte Ansprechverhalten und die Kraftentfaltung bei niedriger Geschwindigkeit.



BIS ZU 40 KM REICHWEITE IM VOLLELEKTRISCHEN MODUS

Der Jeep® Wrangler 4xe bietet Ihnen im vollelektrischen Modus gemäß WLTP eine maximale Reichweite von bis zu 40 Kilometern innerorts sowie bis zu 45 Kilometer Reichweite im kombinierten Fahrzyklus (innerorts und außerorts). So sind alltägliche Kurzstrecken - zum Beispiel auf dem Weg zur Arbeit - nahezu mühelos bei null Emissionen möglich.



**FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE
FÜR MEHR SICHERHEIT.**

4x4



MIT STROM GEGEN DEN STROM.

Nur ein Fahrzeug von Jeep® kann ein Fahrzeug von Jeep® ausstechen. In Sachen Offroad-Fähigkeiten legt der Jeep® Wrangler dank seiner 4xe-Hybrid-Technologie nun erneut die Messlatte höher und unterstreicht den Führungsanspruch der Marke Jeep® bei 4x4-Geländefahrzeugen. Auch mit Hybridantrieb bleibt der Jeep® Wrangler 4xe seinem Temperament treu und überzeugt mit Offroad-Fähigkeiten, die zu Recht die bekannte „Trail Rated“-Auszeichnung tragen. Dafür sorgen solide Vorder- und Hinterachsen, ein zweistufiges Verteilergetriebe, der permanente Allradantrieb, die große Achsverschränkung und eine Wattiefe von 76 Zentimetern. Die perfekte Kombination von Elektroantrieb und Allradsystem führt den Jeep® Wrangler 4xe in eine neue Dimension der Leistungsfähigkeit im Gelände. Mit besonders hohen Drehmomentwerten ohne störende Drehmomentstöße bei niedrigen Geschwindigkeiten, präziser Kraftumsetzung und maximaler Kontrolle auf nahezu jedem Untergrund.

4xe



380 PS (280 kW)

6,4 SEK 0-100 KM/H

SEINE GRÖSSTE STÄRKE IST SEINE STÄRKE.

Der Jeep Wrangler 4xe ist der erste seiner Art. Eine neue Spezies, deren Bewegungsdrang und Energie sofort spürbar ist. Mit einer Systemleistung von 280 kW (380 PS) und 637 Nm Drehmoment ist er nicht nur das stärkste, sondern auch das fortschrittlichste Serienmodell des Jeep Wrangler, das es je gab und das die Begriffe Effizienz, Allrad-Leistungsfähigkeit und Sicherheit neu definiert. Mit seinen zwei Elektromotoren und dem Turbo-Benzinmotor bietet er ein außergewöhnliches Ansprechverhalten, Top-Leistung und optimale Kraftstoffeinsparung.



4xe

Vollständige Informationen zu CO₂-Ausstoß und Kraftstoffverbrauch finden Sie auf Seite 68 bis 69.

380 PS (280 kW)

6,4 0-100 KM/H

SEINE GRÖSSTE STÄRKE IST SEINE STÄRKE.

Der Jeep Wrangler 4xe ist der erste seiner Art. Eine neue Spezies, deren Bewegungsdrang und Energie sofort spürbar ist. Mit einer Systemleistung von 280 kW (380 PS) und 637 Nm Drehmoment ist er nicht nur das stärkste, sondern auch das fortschrittlichste Serienmodell des Jeep Wrangler, das es je gab und das die Begriffe Effizienz, Allrad-Leistungsfähigkeit und Sicherheit neu definiert. Mit seinen zwei Elektromotoren und dem Turbo-Benzinmotor bietet er ein außergewöhnliches Ansprechverhalten, Top-Leistung und optimale Kraftstoffeinsparung.

4xe

Vollständige Informationen zu CO₂-Ausstoß und Kraftstoffverbrauch finden Sie auf Seite 68 bis 69.



2.0 TURBO-
L BENZINMOTOR

17.3 kWh
LITHIUM-IONEN-BATTERIE

ERFOLGREICHE KOMBINATION.

Der neue Jeep Wrangler 4xe kombiniert zwei Elektromotoren, einen Hochvolt-Akku, einen 2,0 l-Turbo-Benzinmotor sowie das bewährte TorqFile 8-Stufen-Automatikgetriebe zu einem revolutionären Antriebssystem, mit dem der Jeep Wrangler 4xe in der Stadt wie auch im Gelände begeistert. Mit einer Systemleistung von insgesamt 280 kW (380 PS) sowie 637 Nm Drehmoment ist es das modernste Antriebssystem, das jemals für einen Jeep Wrangler entwickelt wurde. Der 17,3 kWh Nickel-Mangan-Kobalt-Akku sorgt bei vollelektrischen Fahrten im kombinierten Fahrzyklus gemäß WLTP für bis zu 45 Kilometer Reichweite - perfekt für die meisten alltäglichen Fahrten. Einer der beiden Elektromotoren des Jeep Wrangler 4xe dient als Generatoraggregat, das Lichtmaschine und Anlasser ersetzt. Er ist zuständig für den Start des Turbo-Benzinmotors, die Stromerzeugung für die Batterie und das Management der Start-Stopp-Funktion. Der zweite Elektromotor ist der Traktionsmotor. Statt an der Hinterachse ist dieser im Jeep Wrangler 4xe im Hauptgetriebe integriert und verfügt über zwei Kupplungen - eine die das komplette Getriebe vom Verbrennungsmotor abkuppeln kann und sowie eine, welche die Funktion des Drehmomentwandlers übernimmt. Somit kann der Jeep Wrangler 4xe seinen Allradantrieb auch rein mit elektrischer Kraft effizient nutzen.

Vollständige Informationen zu CO₂-Ausstoß und Kraftstoffverbrauch finden Sie auf Seite 68 bis 69.



EIN ELEKTRISIERENDER ANBLICK.

Folgen Sie Ihrem Instinkt in ein neues Abenteuer. Von einer Entdeckungstour durch die Stadt bis zum Ausflug ins Gelände: Sie können den Jeep® Wrangler 4xe immer optimal an die jeweiligen Fahrbedingungen anpassen. Per Tastendruck am Armaturenbrett wählen Sie den geeigneten E-Select-Betriebsmodus: Hybrid, Electric oder E-Save.

HYBRID

Der Standardmodus. Das System favorisiert für den Antrieb ab Start automatisch den Elektromotor gespeist von der Batterie. Es nutzt zunächst den rein elektrischen Modus und schaltet den 2,0 l-Turbo-Benzinmotor erst hinzu, wenn die Batterie einen niedrigeren Ladestand erreicht oder die Fahrweise mehr Leistung erfordert.

ELECTRIC

Der Antrieb erfolgt ausschließlich durch emissionsfreie Elektroenergie. Erreicht die Batterie ihr Minimum oder wird die maximale Leistung durch einen 'Kick-Down' abgerufen, schaltet sich der 2,0 l-Turbo-Benzinmotor reibungslos dazu.

E-SAVE

Der Antrieb erfolgt ausschließlich durch den 2,0 l-Turbo-Benzinmotor. In diesem Modus kann die Batterieladung für eine spätere Nutzung aufgespart werden, wie zum Beispiel für eine leise Fahrt im Gelände oder für emissionsfreie Fahrten im Stadtgebiet.



VOLLE KRAFT.

Den neuen Jeep® Wrangler 4xe aufzuladen ist denkbar einfach und bequem. Ganz nach Ihren Vorlieben wählen Sie einfach den jeweiligen Lademodus aus. Über die LED-Anzeige können Sie den Ladeprozess jederzeit mitverfolgen.



4xe

HAUSKABEL.

Das **Mode-2-Kabel** für alle Modelle ist ein 6 Meter langes Kabel mit ICCB (In-Kabel-Kontrollbox). Es ist ausgestattet mit Schuko-Stecker für Steckdosen des Haushaltsstromnetzes und ermöglicht ein bequemes Aufladen des Jeep® Wrangler 4xe für Zuhause.



EASYWALLBOX.

Die EasyWallbox ist eine exklusive Plug&Play-Lösung mit Bluetooth®-Zugang. Sie kann einfach und ohne große Fachkenntnisse installiert werden. Danach können Sie Ihr Fahrzeug per Ladekabel verbinden wie ein handelsübliches Haushaltsgerät. An der EasyWallbox wird der Akku des Jeep® Wrangler in weniger als 6 Stunden (bei 2,3 kW) aufgeladen. Im Plug&Play-Modus bietet die EasyWallbox eine Ladeleistung von 2,3 kW, kann aber von einer Elektrofachkraft auf bis zu 3,7 kW Ladeleistung gesteigert werden, wodurch die Ladezeit signifikant verringert wird.



ÖFFENTLICHE LADESÄULEN.

Das **Mode-3-Kabel** ermöglicht, den Jeep® Wrangler 4xe an jeder öffentlichen Ladesäule in weniger als 4 Stunden (bei 2,3 kW). Dank der Jeep® App, **My easy Charge Services** und **My easy Charge Karte** können Sie dabei auf ein breites Netzwerk von Ladestationen zurückgreifen.





DER URBANE ABENTEURER.

Ein echter Abenteurer setzt sich auf jedem Terrain durch. Auch auf den Straßen der Stadt bietet der neue Jeep® Wrangler daher hervorragende Dynamik, optimales Handling und maximalen Komfort. Seine neue Fünflenkerachse mit spezieller Stoßdämpfer-Abstimmung sorgt für eine besonders angenehme Fahrt und ein Maximum an Agilität. Das zahlt sich nicht nur auf der Straße aus, sondern verbessert zudem die schon legendäre Geländegängigkeit des Jeep® Wrangler. Außerdem trägt das zweistufige Verteilergetriebe mit permanentem Allradantrieb aktiv zu den herausragenden Fahreigenschaften des neuen Jeep® Wrangler 4xe bei.

Auch beim Thema Sicherheit geht der neue Jeep® Wrangler keine Kompromisse ein, wie die mehr als 65 aktiven und passiven Sicherheitssysteme zeigen. Dazu gehören unter anderem der Totwinkel-Assistent inklusive hinterer Bewegungserkennung, die ParkView® Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien, die optional elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) mit elektronischem Wank- und Überrollschutz, Parksensoren vorn und hinten sowie vier Airbags serienmäßig.



PARKVIEW® RÜCKFAHRKAMERA

Beim Rückwärtsfahren zeigt eine Weitwinkelansicht auf dem Display des Uconnect™ System die Umgebung hinter dem Fahrzeug. Dynamische Führungslinien auf dem Bildschirm helfen beim Zurücksetzen und Einparken. Serienmäßig erhältlich.



OFFROAD-FRONTKAMERA

Die optionale in Fahrtrichtung ausgerichtete TrailCam gibt Ihnen einen hochauflösenden Ausblick auf die unmittelbare Umgebung vor dem Fahrzeug. Die Kamera ermöglicht dabei nicht nur bei Fahrten im Gelände eine optimale Lageeinschätzung beim Manövrieren, sondern erleichtert auch das Einparken in der Stadt. Zum System gehört auch eine automatische Reinigungsfunktion, damit Sie in nahezu jeder Situation freie Sicht haben. Optional.



TOTWINKEL-ASSISTENT

MIT HINTERER QUERBEWEGUNGSKENNUNG

Die Sensoren des Systems überwachen für Sie, was um das Fahrzeug herum passiert. Akustische Signale und Leuchtsymbole weisen Sie sofort auf mögliche Gefahren im seitlichen oder hinteren toten Winkel hin. Serienmäßig erhältlich.

PARKSENSE® EINPARKHILFE VORNE UND HINTEN

Die Einparkhilfe kombiniert die Informationen der Parkview® Rückfahrkamera und der Front- und Hecksensoren, um Sie durch akustische Signale auf Hindernisse beim Parken aufmerksam zu machen. Serienmäßig erhältlich.



ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (ESC)

Mit einem Netzwerk von Sicherheitssensoren am gesamten Fahrzeug hilft Ihnen das ESC-System, die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten. Das System koordiniert und steuert bei Bedarf einzelne Fahrwerkskomponenten und Sicherheitssysteme automatisch, wenn es eine kritische Situation erkennt, um stets für die größtmögliche Sicherheit zu sorgen. Serienmäßig erhältlich.

AUTOMATISCHER FERNLICHTASSISTENT

Das Fernlicht der Scheinwerfer wird für eine maximale Sicht nach vorn automatisch auf- oder abgeblendet – abhängig davon, ob sich Ihnen entgegenkommende Fahrzeuge nähern oder nicht. Optional.

AIRBAGS DER NÄCHSTEN GENERATION

Bei einem Unfall, werden die Airbags, einschließlich der zusätzlichen Airbags an den Vordersitzen, sofort ausgelöst und bieten den Insassen einen an die Schwere des Unfalls angepassten Schutz. Serienmäßig erhältlich.

AUFFAHRWARNSYSTEM

(FORWARD COLLISION WARNING PLUS)

Das System erkennt mittels Radar und weiterer Sensoren, wenn Sie sich einem anderen Fahrzeug zu schnell nähern, warnt akustisch und bremsst gegebenenfalls automatisch ab, um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen abzumildern. Serienmäßig erhältlich.



ENHANCED ACCIDENT RESPONSE SYSTEM (EARS)

Dieses System erleichtert Rettungskräften das Auffinden und die Bergung von Insassen im Falle eines Unfalls, indem die Innenbeleuchtung eingeschaltet wird, Gefahrenblinkleuchten aktiviert werden und die Türen nach Auslösung der Airbags entriegelt werden. Serienmäßig erhältlich.



ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE MIT STOPP-FUNKTION

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stopp-Funktion passt die Geschwindigkeit automatisch so an, dass ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird. Wenn nötig, bremsst das Fahrzeug ohne Zutun des Fahrers bis zum Stillstand ab. Optional.



EIN PIONIER. AUCH BEIM KOMFORT.

Der neue Jeep® Wrangler erwartet Sie mit einem völlig neu gestalteten Interieur mit modernster Technologie. Hier verbinden sich vielseitige Funktionalität und wegweisender Komfort zu einem überzeugenden Ganzen. Jedes einzelne Detail zeugt von handwerklichem Können und erstklassiger Qualität – seien es nun die vielen Metallapplikationen oder die optional verfügbaren Ledersitze* mit passenden Akzentnähten. Der Motorstartknopf mit wetterfester Einfassung ist – wie auch alle anderen Bedienelemente – leicht zu erreichen und intuitiv bedienbar. Und wenn Ihre ausgiebigen Abenteuer mal Spuren hinterlassen haben, freuen Sie sich besonders über das robuste und abwaschbare Interieur inklusive Ablassventilen, das für eine einfache und komfortable Reinigung im neuen Jeep® Wrangler serienmäßig dazugehört.

* Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

NATÜRLICH VEREDELT.

Der Innenraum des Jeep® Wrangler ist ebenso beeindruckend wie die Natur, in der er sich Zuhause fühlt. Zum Beispiel sorgen Soft-Touch-Oberflächen und ein lederbezogenes Armaturenbrett* mit Akzentnähten für wortwörtlich greifbare Raffinesse während die Sitze optional mit akzentuierten Ziernähten und aufgestickten Logos beweisen, dass man großen Komfort selbst in kleinsten Details erleben kann.

* Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

SAHARA

ENTDECKEN SIE DIE NEUEN KLANGWELTEN.

Ob geschlossen oder mit offenem Verdeck: Das spritzwassergeschützte, 552 Watt starke Audiosystem von Alpine® an Bord des neuen Jeep® Wrangler 4xe ist nicht nur besonders gut vor den Elementen geschützt. Mit seinen neun Lautsprechern plus Subwoofer im Heck begeistert es auch klanglich auf voller Linie mit nahezu konkurrenzlos gutem Sound.





INDIVIDUELL VERNETZT.

Das neue Kombiinstrument im Armaturenbrett ist mit einem gut ablesbaren 7"-LED-Display ausgestattet. Damit haben Sie immer die wichtigsten Informationen im Blick. Die Informationsdarstellung ist individuell konfigurierbar und zeigt Ihnen zum Beispiel abgespielte Medien, den Reifendruck oder die digitale Geschwindigkeitsanzeige. Das Uconnect™ Infotainmentsystem der vierten Generation mit 8,4"-Touchscreen in der Mittelkonsole verfügt über Smartphone-Konnektivität***, Pinch-to-Zoom-Bedienung und Drag-and-drop-Funktion. Auch die Benutzeroberfläche lässt sich für eine optimale Bedienung individuell anpassen, zum Beispiel mit speziellen Offroad-Anzeigen, die Ihnen bei Ausflügen ins Gelände wichtige Zusatzinformationen geben.



Dank Apple CarPlay* können iPhone-Nutzer auf zahlreiche Funktionen ihres Smartphones wie Apple Maps, Nachrichten, Telefonfunktionen oder Apple Music zugreifen, entweder über die Siri-Sprachsteuerung oder den Touchscreen des Uconnect™ Systems.



Android Auto™** ermöglicht den einfachen und sicheren Zugriff auf viele Telefonfunktionen und Apps wie Google Maps und YouTube Music über die Lenkradsteuerung oder den Touchscreen des Uconnect™ Systems.

*Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Die Verwendung des Apple CarPlay-Logos bedeutet, dass die Benutzeroberfläche des Fahrzeugs die Apple-Leistungsstandards erfüllt.

**Android Auto™ ist eine geschützte Marke von Google LLC. Um Android Auto™ verwenden zu können, benötigen Sie ein Android Telefon mit 5.0 (Lollipop) oder höher und die Android Auto™ App.

***Ihr Mobiltelefon muss das Bluetooth® Phone Book Access Profile (PBAP) unterstützen. Weitere Informationen zur Kompatibilität erhalten Sie unter 00800 04265337.



DIE ZUKUNFT IM HIER UND JETZT.

Innovativ und zukunftssicher ist der neue Jeep® Wrangler der optimale Begleiter für jedes Alltagsabenteuer. Dafür sorgen die neue Uconnect™ Box und das neue Uconnect™ 8,4" - Nav-HD-System, mit denen man unterwegs alle wichtigen Fahrzeuginformationen immer im Blick hat und optimal vernetzt ist.



Laden Sie die Jeep® Mobilgeräte-App herunter oder nutzen Sie die Vorteile aller Jeep Services auf der offiziellen Jeep Website.



MY ASSISTANT



MY REMOTE



MY CAR



MY eCHARGE



MY ALERT



MY FLEET MANAGER

Weitere Informationen zu Zeitplan und Aktivierung der einzelnen Dienste finden Sie auf der offiziellen Website von Jeep.

MY ASSISTANT



NOTRUF

Bei Bedarf können Sie die Notrufzentrale rund um die Uhr über den Notrufknopf des Fahrzeugs erreichen. Dabei werden automatisch Ihre letzte GPS-Position und Ihre Fahrgestellnummer weitergegeben. In bestimmten Unfallsituationen setzt das System automatisch einen Notruf ab.



PANNENDIENST*

Sie können das Pannendienst-Servicecenter über die Jeep, App erreichen. Bei Beeinträchtigung wichtiger Systeme werden Sie automatisch mit dem Pannendienst verbunden.



KUNDENDIENST*

Bei Fragen zu Ihrem Jeep, können Sie sich über die Jeep, App an das Servicecenter wenden. Der Standort und die Fahrgestellnummer Ihres Fahrzeugs werden automatisch übermittelt.



FAHRZEUGSZUSTANDSHINWEISE

Per Smartwatch, Jeep, App oder Webportal erhalten Sie Pushbenachrichtigungen über den Zustand von Antriebsstrang, Ölstand und andere Betriebsflüssigkeiten, Bremsen, Aufhängung, Sicherheitssysteme und Beleuchtung.

MY REMOTE



FAHRZEUGFINDER

Sehen Sie mit der Jeep, App oder im Webportal den Standort Ihres Fahrzeugs auf Ihrem Smartphone oder Ihrer Smartwatch, und lassen Sie sich den Fußweg dorthin zeigen.



HINWEISFUNKTIONEN

Auch wenn jemand anderes Ihren Jeep, fährt, bleiben Sie im Bilde. Dank der Hinweisfunktionen benachrichtigt Sie die Jeep, App oder das Webportal auf Wunsch, wenn Ihr Fahrzeug einen von Ihnen festgelegten Bereich verlässt.



AT-HOME DIGITAL ASSISTANT

Mit dieser Funktion können Sie z.B. Fahrzeuginformationen abrufen, Zielorte ans Navigationssystem senden und nach Points of Interest (POI) suchen, die Türen ver- und entriegeln oder die Beleuchtung Ihres Fahrzeugs steuern.

LADESTATIONENFINDER

Lassen Sie sich öffentliche Ladestationen und Zusatzinformationen in der Jeep, App oder auf dem Radiodisplay anzeigen.

MY CAR



FAHRZEUGINFORMATIONEN

Echtzeitinformationen über den Tankfüll- und Batteriestand (nur für den 4xe), Reifendruck, Kilometerstand und das Ölwechselintervall Ihres Fahrzeugs erhalten Sie über Ihre Smartwatch, die Jeep, App oder das Webportal.



FAHRZEUGSZUSTANDSHINWEISE

Per Smartwatch, Jeep, App oder Webportal erhalten Sie Pushbenachrichtigungen über den Zustand von Antriebsstrang, Betriebsflüssigkeiten, Bremsen, Aufhängung, Sicherheitssysteme und Beleuchtung.

MY eCHARGE



ALL-E

Nutzen Sie diese Funktion, um Ihr Konto zu verwalten, eine Ladestation zu finden, den Ladevorgang zu starten oder zu stoppen, direkt mit Ihrem Smartphone zu bezahlen, sich alle Transaktionen anzeigen zu lassen und eine RFID-Karte zu kaufen.



MY EASYWALLBOX

Zu Hause können Sie Ihre vernetzte Wallbox ganz einfach über Wi-Fi mit Ihrem Smartphone verwalten und bedienen.



MY CONNECTEDWALLBOX

Nutzen Sie diese Funktion, um Ihr Konto zu verwalten, eine Ladestation zu finden, den Ladevorgang zu starten oder zu stoppen, direkt mit Ihrem Smartphone zu bezahlen, sich alle Transaktionen anzeigen zu lassen und eine RFID-Karte zu kaufen.

MY ALERT



DIEBSTAHLALARMMITTEILUNG

Diese Funktion informiert Sie per SMS, Jeep, App oder Webportal über einen möglichen Diebstahl, eine verdächtige Bewegung an Ihrem Fahrzeug oder andere Sicherheitsbeeinträchtigungen.



DIEBSTAHLASSISTENZ

Melden Sie sich bei Diebstahl Ihres Fahrzeugs bitte sofort beim Servicecenter. Sobald der Vorfall polizeilich bestätigt ist, werden sofort Sicherheitsmaßnahmen ergriffen wie z.B. eine Fahrzeugortung.

MY FLEET MANAGER



FREE2MOVE CONNECT FLEET

Das Free2move Connect Fleet-Portal ist die perfekte Lösung für Ihr Flottenmanagement. Über die intuitive Benutzerschnittstelle und uneingeschränkten Fernzugriff haben Flottenmanager jederzeit volle Kontrolle über alle Aktivitäten, den Wartungsstatus sowie die Wartung und Assistenz jedes Fahrzeugs.



IMMER IN IHREM ELEMENT.

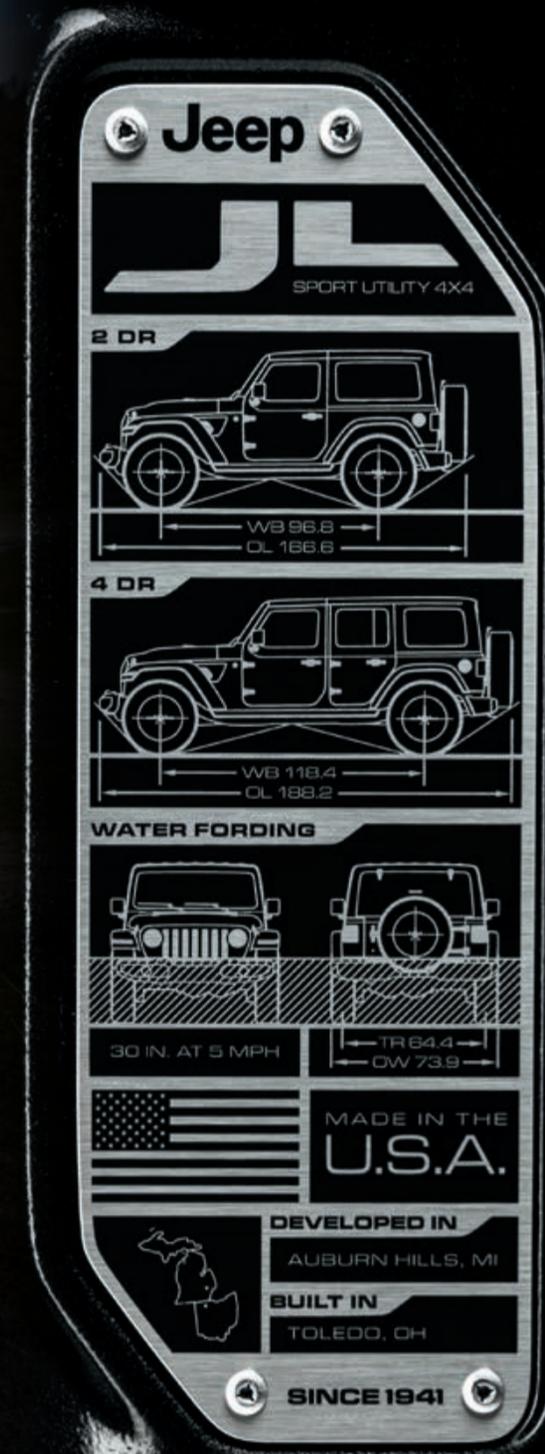
Was auch immer Ihr Ziel ist: Im Jeep® Wrangler meistern Sie nahezu jedes Terrain. Dafür sorgen zwei durchsetzungsstarke Allradssysteme. Das Selec-Trac® Allradssystem beim Jeep® Wrangler Sahara sowie das Rock-Trac® Allradssystem beim Jeep® Wrangler Rubicon bieten optimale Drehmomentverteilung und Grip – selbst auf rutschigen Oberflächen wie Sand, Kies, Schnee, Eis oder Fels. Die Trac-Lok® Differenzialsperre an der Hinterachse mit begrenztem Schlupf ist für die Version Sahara erhältlich. Die Version Rubicon verfügt über eine Tru-Lok® Differenzialsperre (elektrisch) an Vorder- und Hinterachse für extra viel Drehmoment und Grip für besonders anspruchsvolle Offroad-Bedingungen und Abenteuer in fast jeder Umgebung. Dank dieser legendären Offroad-Performance trägt jeder Jeep® Wrangler das „Trail Rated“- Abzeichen. Um diese von Jeep® vergebene Auszeichnung zu erlangen, musste der neue Jeep® Wrangler seine Geländegängigkeit in mehreren Tests zur Traktion, Bodenfreiheit, Wendigkeit, Verschränkung und Wadfähigkeit unter Beweis stellen.



DIE JEEP® WRANGLER FAMILIE

SAHARA - RUBICON (2- ODER 4-TÜRER)

Sowohl der Jeep Wrangler Sahara 2.0 Turbo als auch der Jeep Wrangler 4xe Sahara verfügen über das permanente Allradsystem Selec-Trac® mit kurzer Geländeübersetzung. Die Trac-Lok® Differenzialsperre an der Hinterachse mit begrenztem Schlupf ist bei der Version 4xe Sahara serienmäßig. In der Modellvariante Rubicon 4xe besitzt der Jeep Wrangler das fortschrittliche Rock-Trac® Allradsystem mit besonders kurzer Geländeüberseverfügtzung, jeweils eine Tru-Lok® Differenzialsperre (elektrisch) an Vorder- und Hinterachse sowie einen elektronisch entkoppelbaren Stabilisator an der Vorderachse. Der Jeep Wrangler Rubicon zudem über einzigartige 17"-Felgen mit 32"-Schlamm-Gelände-Reifen.



EXTERIEUR

- Blau hinterlegte Badges im Exterieur und 4xe Logo
- Reserverad in Originalgröße
- Abnehmbare Wagentüren
- Blauer Abschlepphaken hinten
- Kotflügelverbreiterungen in Wagenfarbe
- 3-teiliges Hard Top in Wagenfarbe mit Hard Top Dachhimmel
- 18" Leichtmetallfelgen mit Geländereifen
- Seitliche Trittbretter
- Automatisches Frontscheinwerfer System und automatisches Fernlicht
- LED-Scheinwerfer und -Tagfahrleuchten
- LED-Nebelscheinwerfer und -Rückleuchten
- Dunkel getönte Heck- und hintere Seitenscheiben

INTERIEUR

- Premium Stoffsitze mit Sahara Logo
- Lederlenkrad
- Zwei Zonen Klimaautomatik

FUNKTIONALITÄT

- Keyless Enter-[®]-N-Go
- Elektrochromer Innenrückspiegel mit Dämmerungssensor
- Parksensoren vorne & hinten
- Elektrisch beheizbare Außenspiegel
- TORX[®] Werkzeug zum Abnehmen von Türen und Top für das Umklappen der Windschutzscheibe

LEISTUNG

- Command-Trac[®] 2,72:1 Allradantrieb
- Trac-Lok Differenzialsperre mit begrenztem Schlupf
- Allradantrieb permanent verfügbar
- Dana[®] 30/44 Achsen
- 3,73:1 Hinterachsübersetzung
- 8-Gang-Automatikgetriebe

TECHNOLOGIE & SICHERHEIT

- Uconnect[™] Infotainmentsystem NAV mit 8,4" Touchscreen und DAB+
- Apple CarPlay and Android Auto[™] Kompatibilität
- Konfigurierbares Kombiinstrument mit 7" TFT-Farbdisplay
- 552-Watt-Allwetter-Alpine[®]-Premium-Soundsystem mit 9 Lautsprechern und Subwoofer
- Totwinkelassistent und hintere Querbewegungserkennung
- ParkView[®] Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Adaptiver Tempomat (Adaptive Cruise Control)
- Auffahrwarner
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) und Anhänger Schwenkkontrolle (TSC)
- Berganfahrassistent (HSA) und Electronic Roll Mitigation (ERM)
- Selec Speed Offroad-Geschwindigkeitskontrolle
- Verbesserte Airbags für Fahrer und Beifahrer
- LED Batteriestandskontrolle im Armaturenbrett
- Mode 2 Ladekabel für Zuhause
- Elektro-Fahrmodi: Hybrid, Electric, eSave

OVERLAND

PAKET

- Schwarze McKinley Ledersitze* mit Overland Logo
- Beledertes* Armaturenbrett
- Seitliches Overland Emblem aus Metall
- Außenspiegel lackiert
- Hardcover Reserveradabdeckung
- Premium Hardtop Dachhimmel

*Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung



ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SAHARA 4xe:

EXTERIEUR

- Schwarzes Premium Sunrider Soft Top
- 17" Leichtmetallfelgen mit 32" Offroad-Bereifung
- Schwarze Kotflügelverbreiterung
- Rubicon® Motorhauben-Kontrastbeklebung

INTERIEUR

- Premium Stoffsitze mit Rubicon Logo und blau akzentuierten Ziernähten
- Armaturenbrett in Silber Platinum

LEISTUNG

- Windschutzscheibe mit Gorilla Glas
- Rock-Trac® 4,0:1 Allrad-System
- Dana 44 Hochleistungs-Achsen
- Elektronisch entkoppelbarer Frontstabilisator
- Tru-Lok® Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse
- Performance Federungssystem
- Premium Rock rails
- 4,1:1 Hinterachsübersetzung

TECHNOLOGIE & SICHERHEIT

- Offroad-Frontkamera



FELGEN.



17" FELGEN SCHWARZ LACKIERT
Serienmäßig für Rubicon



18" FELGEN, POLIERT IN TECH GREY
Serienmäßig für Sahara

SAHARA
with OVERLAND Pack

SAHARA

RUBICON

Mckinley Leder*,
Schwarz

Stoff,
Schwarz

Stoff,
Braun

Leder*,
Schwarz

Leder*,
Braun

Premium-Stoff,
Schwarz

Leder*,
Schwarz

Leder*,
Braun



* Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

SITZE.

FARBEN.



Hydro Blue



Snazzberry*



Granite Crystal
Metallic



Zynith Silver**
Metallic



High Velocity**



Sarge Green*



Firecracker Red



Bright White



Sting Grey



Black



* Nicht erhältlich für Version Rubicon 4xe.
** Verfügbar ab 2022.
Die Farben können aus drucktechnischen
Gründen von den Originalfarben abweichen.

STARTEN SIE IHR EIGENES ABENTEUER.

Lassen Sie Ihrer Individualität freien Lauf und entscheiden Sie sich für Jeep® Original-Zubehör von Mopar® und Jeep® Performance Parts. Individualisieren Sie Ihren Jeep® Wrangler mit umfangreichem Zubehör ganz nach Ihren Wünschen und sorgen Sie so ganz einfach für noch mehr Durchsetzungsstärke, Komfort oder Stil bei Ihren Abenteuern. So stehen zum Beispiel in Kombination mit der Anhängerkupplung verschiedene Trägersysteme zur Wahl, mit denen Sie die Ausrüstung für Ihre Outdoor-Hobbys mühelos mitnehmen können.



MOPAR.
At your service



Jeep

AUTHENTIC
ACCESSORIES

Powered by Mopar.



Echte Abenteurer sind auf alles bestens vorbereitet, sogar auf eine kleine Pause. Die wird im Jeep® Wrangler dank des cleveren Klapptisches in der Heckklappe schnell zur langen, entspannten Sundowner-Party. Und mit weiteren Details wie das „Mesh Bikini“-Spanndach und originale Mopar® Akzenten verleihen dem ganzen den passenden Look, während die seitlichen Trittbretter ebenso imposant wie praktisch sind.



**VEHICLE
PROTECTION**

Entscheiden Sie sich für die erstklassigen Wartungsplanoptionen der Mopar® Vehicle Protection, um jede Fahrt ganz entspannt genießen zu können. Mit Original-Teilen und hoch spezialisierten Services ist Ihr Jeep® Wrangler immer in den besten Händen.

Mehr erfahren unter jeep.at/mopar/wartung

TECHNISCHE DATEN.

	4-Türer	
VERSION	SAHARA	RUBICON
Fahrgestell	Karosserie auf Leiterraahmen	
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe 4WD	
Allradsystem	4x4	
Allradsystem	Selec-Trac® (permanent) 2.72:1	Rock-Trac® (permanent) 4:1
Länge (mm)	4882	
Breite (mm)	1894	
Höhe mit Hard Top (mm)	1838	1848
Höhe mit Soft Top (mm)	1891	1901
Radstand (mm)	3008	
Lenkwinkel: kurveninneres/-äußeres Rad	41°/34.4°	
Wendekreis (m)	12,28	
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	3,24	
Böschungswinkel vorne/hinten/Rampenwinkel	35.8/30.8/20.2	36.6/31.8/21.4
Maximale Bodenfreiheit (mm)	242	252
Trail Rating	8	9
Wattiefe (mm/km/h)	762/8	
Sitzplätze	5	
Bremsen vorne	Belüftete Bremsscheiben 330x28 mm	
Bremsen hinten	Belüftete Bremsscheibe 345x22mm	
Vorderachse	Dana M210 HD Achse, sperrbar	Dana M210 HD Achse, sperrbar
Hinterachse	Dana M220 HD Achse, sperrbar	Dana M220 HD Achse, sperrbar

Die 2,0-Liter-Benzinversionen (2 und 4 Türen) sind nur in begrenzter Stückzahl auf Lager.

¹ Nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

² Spezifikation (B) gibt den CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis der Messung/Korrelationsmethode unter Bezugnahme auf den NEFZ-Zyklus gemäß Verordnung (EU) 2017/1152-1153 an. Spezifikation (C) gibt den CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis des neuen WLTP Testverfahrens gemäß Verordnung 2017/1151 an. Der angegebene CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten Werten. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen

	2.0l Turbo Plug-In-Hybrid	
VERSION	SAHARA	RUBICON
EU-Emissionsklasse	Euro 6d-Final	
Kraftstoffart	Benzin + Strom	
Maximale Leistung (PS/kW/U/min) ¹	380 / 280 / 5250	
Maximales Drehmoment (Nm/U/min) ¹	637 / 3000	
CO ₂ -Emissionen (C) ² gewichtet, kombiniert (g/km)	79	94
Elektrische Reichweite, kombiniert (km)	44	45
Elektrische Reichweite (km) EAER City	53	45
Kraftstoffverbrauch (C) ² , gewichtet, kombiniert (l/100km)	3,5	4,1
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	6,4	-
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	177	156
Gesamtladevolumen hinter der 2. Sitzreihe (l)	533	
Gesamtladevolumen hinter der 1. Sitzreihe (l)	1910	
Kraftstofftankkapazität (l)	65	
Batteriekapazität (kWh)	17,3	

einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCA Netz. In jedem Fall sind die offiziellen CO₂- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen. Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA Händler an.



Jeep[®]
THERE'S ONLY ONE

Eine Broschüre der FCA Austria GmbH, 1220 Wien, Groß-Enzersdorfer Straße 59.

Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die beschriebenen Merkmale sind teilweise ausstattungsabhängig bzw. als aufpreispflichtige optionale Sonderausstattung erhältlich. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preislise zu erfragen. Abbildungen enthalten Sonderausstattungen und zeigen teilweise US-Modelle bzw. Merkmale, die nicht auf dem europäischen Markt verfügbar sind. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Artikel-Nr. 1-OJ1-664-A-01-001

Jeep, ist eine eingetragene Marke der FCA US LLC.

04.4.4185.44 – S – 04/2022 – WEB